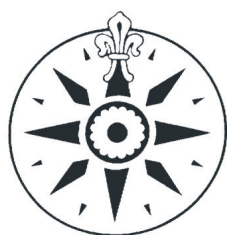


Nytt från



Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 2/2009



SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtagande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

.....**Lars Löfstedt**.....
Tel:**01 76 43079**.....

Omslag: Målet för sommarens långeskader, Helsingfors och Suomenlinna eller Sveaborgs fästning som det heter på svenska.



Vid rorkulten

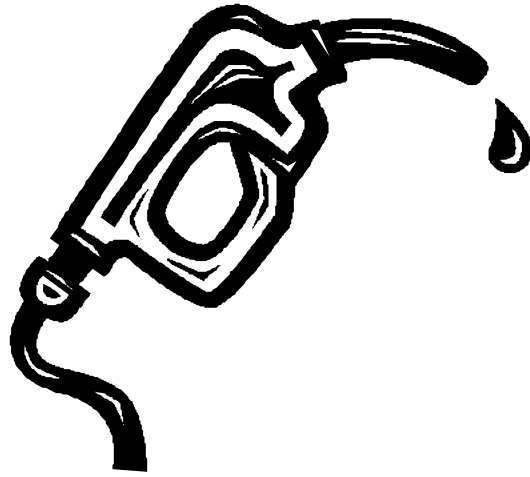
För en styrelse är det naturligt att återkommande ta upp frågan om den arbetar med rätt saker och tillräckligt. Hur förhåller sig våra insatser till det grundläggande målet för Kryssarklubben? Helt nyligen hade vi i styrelsen en djuplodande diskussion kring dessa frågor. Mer om detta längre fram i Kretsnytt. Vid diskussionen återkom vi gärna till vårt främsta sätt att främja turist- och långfärdssegling såsom det uttrycks i stadgarnas ändamålsparagraf. Vi talade gärna om våra eskaderseglingar som genom åren inte främst betonat seglingarnas längd utan hög grad tagit fasta på turistmomentet under färderna: att upptäcka något nytt och att lära sig något om andra förhållanden. Kort sagt att uppleva något samtidigt som vi utövar vår hobby.

När vi betraktar sommarens eskaderprogram så bekräftas den fina tanken: Mälare eskadern har som mål slott och herresäten i historisk miljö. Den korta Örsundsbroeskadern är för femte året i rad kombinerad med en uppskattad vårkonsert. Tyngst är tveklöst Helsingforseskadern och 200-årsminnet av förlusten av Finland. Sannolikt kommer eskaderns tre veckor bli ett mycket givande historiskt seminarium med en i hög grad kompetent eskaderledare, såväl historiskt som med avseende på seglingserfarenhet. För deltagarna kommer säkert eskadervägen därefter förändras från farvatten för finlandsfärjor till skådeplats för en tidigare stolt svensk krigsflotta åren närmast före 1809. (För den eskaderdeltagare som vill förbereda sig så kan Hans Normans egen bok om generalamiralen Johan Puke varmt rekommenderas.)

Ett annat sätt att förbereda sig inför sommarens långfärder, på egen hand eller i eskader, är att delta i vår 6-timmarssegling på Ekoln redan i mitten av maj. Ett lysande tillfälle att kontrollera att allt på båten kommit på rätt plats.

Välkommen på våra aktiviteter till sjöss och ha en skön sommar!

*Med kryssarklubbshälsning
B-Å Nylander*



EcoPar ®

Nytt miljövänligt drivmedel för våra dieselmotorer.

På senare år har det utvecklats ett syntetiskt drivmedel för dieselmotorer. Det är en GTL-produkt, dvs. gas-to-liquid. Man utgår från naturgas och får en mycket ren diesel, där halterna av sot, kväveoxider och kolväten är kraftigt sänkta. Detta innebär lägre och mindre cancerogena utsläpp och används i dag i miljöer där människor tvingas andas in luft med förhöjd avgashalt.

Förutom ovanstående innebär detta för oss båtägare att vi inte behöver oroa oss för bakterietillväxt i bränslet, något som har varit ett växande problem i och med tillsats av RME i dieseln. Den syntetiska dieseln är inte blandbar med vatten, och innehåller inget som kan göda bakterierna.

Utöver detta får vi ett bränsle som har bättre viskositet och smörjegenskaper än den vanliga dieseln. Den ger en något högre effekt, vilket är positivt för förbrukningen. Den sotar mindre än standard diesel, den är helt luktfri, och är inte giftig för vattenlevande organismer.

Den kan blandas med vanlig diesel. Det innebär att man inte behöver göra sig av med den dieseln man har sedan förra året, och det gör inget om man kommer till hamnar där det endast finns vanlig diesel. Den klarar minst -30 grader.

I Uppsala är vi lyckligt lottade, vi kan handla direkt från pump hos Sven Johanssons Olje AB, alt köpa i 25 l dunk . Literpriset är något högre än vanlig diesel.

Företaget saluför också alkylatbensin som även detta är en syntetisk produkt som är mer miljövänlig än vanlig bensin.

Googla gärna på EcoPar®, det finns mycket att läsa om produkten.

SVEN JOHANSSONS
OLJE AB

Tel. 018-15 50 70

www.svj.se

info@svj.se

EcoPar®

Ett bättre drivmedel för dieselmotorer!

Vi har även
Aspen bensin

EcoPar är ett ultrarent drivmedel för vanliga dieselmotorer, utvecklat och patentrat av EcoPar AB (pat. nr. 522 918). Jämfört med dieselolja går utsläppen av många cancerogena ämnen ner med över 90%. Halterna av kvävedioxid i omgivningen går ner med upp till 50%.

Mängden sot minskar, och totala giftigheten på avgaserna minskar kraftigt. Nettoutsläppen av koldioxid går ner med 10-30% inräknat hela livscykeln enligt ISO 14040.

Användare som tidigare fått hälsobesvär av dieselavgaser upplever att dessa hälsobesvär minskar kraftigt eller försvinner helt med EcoPar®. Vanliga hälsobesvär från dieselavgaser är huvudvärk, illamående och irritation av ögon, näsa, hals och hud.

EcoPar® är lämpligt i alla tillämpningar där arbete eller vistelse i avgaser inte

kan undvikas, till exempel byggnads- och rivningsarbete, park- och gatuarbete, vid bygge av vägar, broar och tunnlar, i lager, sophämtning, etc.

EcoPar® är inte klassat som farligt gods enligt de internationella ADR/RID-bestämmelserna, på grund av de låga riskerna för miljö och hälsa.

Då EcoPar® inte är giftigt för några vattenlevande organismer, så är det särskilt lämpligt vid arbete i närheten av vattenskyddsområden, naturreservat, skyddsvärda biotoper, och andra känsliga naturmiljöer. »



EcoPar® är lämplig där arbete eller vistelse i avgaser inte kan undvikas, t.ex. i innerstäder, i båtar, vid skogsarbete och vid parkarbete.



Nya broöppningstider!

Nya öppningstider för broarna vid Eriksund och Stäket

Eriksund

1 maj - 15 oktober

Alla dagar: kl 06.00, 07.00 22.00.

För ytterligare information kontaktas brovakten vid Stäket, tel 08-583 518 75.

Stäket

1 maj - 15 oktober

Alla dagar: kl 09.30, 10.30 22.30.

Lördagar och söndagar även kl 05.00 och 08.30.

För ytterligare information kontaktas brovakten, tel 08-583 518 75.

Övriga upplysningar

Fritidsbåtar skall vid behov använda VHF kanal 14 för kontakt med brovakt.



Bocka för 17 maj - då seglar vi 6-timmars!

Vilken härlig påsk vi hade! Varmt på varvet trots tidiga dagar i april. Många tog vara på möjligheten att vårtrusta båten så nu i början av maj ligger många skinande skutor i våra hamnar.

Men tiden går också fort! Och sommaren är kort! Missa inte möjligheten till extra härliga dagar under segel genom att låta båten ligga origgad vid bryggan. Fixa vant, fall och skot och tag del av sommarens utbud!

Startskottet går i år "den syttende maj", då seglar vi 6-timmars "Vårkvarten" på Ekoln. En alldeles utomordentlig upptakt, då vi testar båt och besättning. I år är det ännu enklare att delta, Du kan anmäla dig på nätet via vår hemsida www.sxk.se/kretsar/upp/ och där går Du in på "6/12/24-timmars".

På 6/12/24-timmarssidan hittar Du all behövlig information, t.o.m. starthandlingarna om Du vill ta ut dessa elektroniskt. Anmälan via e-post går också bra: Tore.Ericsson@fysik.uu.se eller muntligt/telefon till Kjell Lindberg 018-367858, Bo Johansson 018-131515, Tore Ericsson 018-527556.

Allt är enkelt, gratis och alla kan delta. Kretsen bjuder på korv och kaffe när du kommit i mål. Sedan är det bara att fortsätta, kretsen anordnar en Mälarenskader med start den 18 maj, Lilla Båtmötet i Örsundsbro den 30 maj, långeskader till Hellsingfors i juli o.s.v. Sommaren är kort, men härligt intensiv!

Välkommen till 6-timmars 17 maj!

Uppsalakretsens 6-timmars kommitté

Framför stäven



17 maj "Vårkvarten"

Start: ESK, Skarholmen kl. 10.00

Mål: ESK, Skarholmen kl. 16.00

Segla så långt du hinner på 6 tim på vår bana med 15 rundningsmärken. Varje banben högst 2 gånger. Det gäller att planera, den som seglat längst efter LYS-korrektion "vinner"! Efter målgång bjuder Uppsalakretsen på fika. Ingen startavgift!

Information och material från:

Tore Ericsson (527556), Kjell Lindberg (367858), eller besök kretsens hemsida för närmare information. (*se även sid.7*)

Välkommen!

18-24 maj Eskader, "Mälaren runt"

Besök vid slott, herresäten och andra platser av intresse ur natur- eller kulturhistorisk synpunkt. Frågor och anmälan om deltagande till eskaderledaren Bengt Everitt, 0171- 46 14 92.

bengt.everitt@mbox.lidnet.se



Mariefred



Lilla båtmötet 2008. Serenadsång på bryggan.

30 maj Lilla båtmötet i Örsundsbro

Vi samlas för femte året i rad till vårt traditionella båtmöte i Örsundsbro. Kl 16 öppnar vi med vårkonsert i Kyrkstugan med kören Canzonetta. Kl 18 intar vi gemensam måltid i hamnen. Frågor och anmälan om deltagande till Anders Juhlin senast den 15 maj. 018- 36 45 30, 070- 511 06 25, anders.juhlin@telia.com

6 juni Rosersbergeskader
Arrangeras av USS.

6 juli Eskader till Helsingfors
Segling till Helsingfors. Tema historia: Kriget 1808-09 och Finlands nationella uppvaknande. Start vid Gräddö. Skilda farleder genom Ålands och Åbolands skärgårdar på dit-och tillbakafärden. Uppehåll i Helsingfors 3-5 dagar. Totalt ca tre veckor. Frågor och anmälan om deltagande till eskaderledare Hans Norman, 018- 42 57 85, hans.norman@hist.uu.se

Boka in i din almanacka!

Du som vill ha info och påminnelse före varje klubbafton skicka Din E-postadress till Uppsalakretsen! britta.isaksson@telia.com
Ange ”Påminnelse” som ämne/subjekt.

Har du tänkt besöka södra Sverige utan båt i sommar?

Då vore det väl trevligt att göra en segeltur i Öresund?

Besöka några trevliga danska hamnar, kanske gå på Bakken eller besöka Karen Blixen-museet. Kanske bese Hamlets slott Kronborg eller den pittoreska lilla byn Dragör med sina gula hus med halmtak. Det finns många fina färdmål att välja på.

Lomma är en perfekt hamn att utgå ifrån och just i Lomma ligger Öresundskretsens IF-båt Tant Gredelin. Denna trevliga båt kan Du som är SXX:are få hyra mycket förmånligt när båten inte används av Öresundskretsen.

Kontakta Per Ulvsheim i Öresundskretsen för information och bokning.
Tel 040 – 46 16 13, 070 – 246 79 04 alt per.ul@telia.com.



Hjertmans

Vårextra - till den 31 maj 2009



ROCA

Fällbord Teak - Miami
 Nr 3897-700 70x60cm **1 150.-**
 Nr 3897-800 80x60cm **1 250.-**
 Nr 3897-900 90x60cm **1 290.-**



Underrede - Lagun
 Nr 3898-605 **1 290.-**



"Måsskremern"
 Solcellsdriven, med IR-sensor!
 Nr 5020-50 **790.-**



Hydraulstyrning Baystar
 För utbordare upp till 150hk
 Nr 7608-645 **5 290.-**



Ord 898.-
Gasolvarnare Alde
 Med en extra sensor, 4m kabel
 Nr 4884-1 Gasolvarnare **749.-**



Livflotte - XM
 Nr 5849-069 4p Väska **10 290.-**
 Ord 13500.-
 Nr 5849-070 4p Container **10 990.-**
 Ord 14500.-
 Nr 5849-071 6p Väska **10 990.-**
 Ord 14500.-
 Nr 5849-072 6p Container **11 790.-**
 Ord 15500.-



Batteriladdare
 Nr 5498-3 XS3600, 3,6A **525.-**
 Nr 5498-7 XS7000, 7A **1 090.-**
 Nr 5498-200 M200, 15A **1 590.-**
 Nr 5498-300 M300, 25A **2 390.-**

Vantskruvsskydd.
 Kardborrfästen, kan monteras efter att du har mastat på!
 Nr 5169-4. Upp till 7/16" **149.-**
 Nr 5169-6. Upp till 1/2" **169.-**



Badstege 3-steps
 Monteras under badplattform.
 B30cm, höjd max 89cm
 Nr 5870-903 **748.-**



Badstege 3-steps
 Monteras under badplattform.
 B30cm, höjd max 89cm
 Nr 5870-903 **748.-**



Gummibåt Passport
 Motor max 10kg, V-bottnad. Vikt 33 kg. L277xB150cm.
 3st luftkammare + uppblåsbar köl. För max 3 vuxna+1 barn.
 Nr 7910-277 (Ord 6990.-) **4 990.-**



Ord 1990.-
Septiktankmätare Gobius 4.
 Nr 5303-1 För plasttank **1 395.-**
 Nr 5303-2 Rostfri tank **1 395.-**

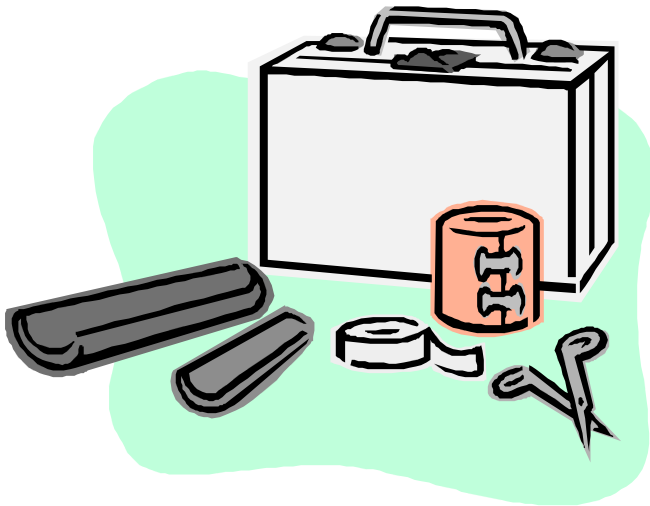


Ord 4 390.- **4 090.-**
isotherm
Kylaggregat
 Nr 4798-6 Compact 2006



Vinschar - Lewmar
 Nr 4313-140. 14ST alum (2990.-) **2 490.-**
 Nr 4313-141. 14ST krom (3690.-) **3 050.-**
 Nr 4313-160. 16ST alum (3250.-) **2 690.-**
 Nr 4313-161. 16ST krom (3690.-) **2 990.-**
 Nr 4313-300. 30ST alum (4890.-) **3 990.-**
 Nr 4313-301. 30ST krom (5990.-) **4 790.-**
 Nr 4313-400. 40ST alum (6250.-) **5 190.-**
 Nr 4313-401. 40ST krom (6990.-) **5 990.-**
 Nr 4313-460. 46ST alum (7600.-) **6 490.-**
 Nr 4313-461. 46ST krom (8500.-) **7 150.-**

Butiker - Sundsvall · Göteborg · Helsingborg · Västerås · Bromma · Karlstad
Postorder - www.hjertmans.se · 060 - 64 17 00 · order@hjertmans.se

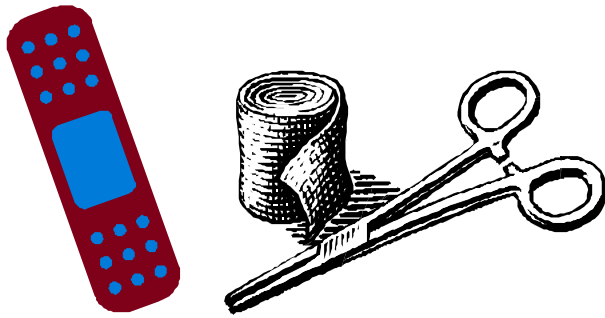


Båtapoteket

Här kommer några tips från läkaren Håkan Lindström (klubbafton om båtsjukvård den 16 mars) på vad du kan ta med på seglatsen.

Läkemedel

Sjösjuka	Postafen tabletter
Smärtstillande	Alvedon 500mg
Inflammation	Ipren Diklofenak supp 50mg
Solbränna	Solskyddsmedel
Eksem	Kylbalsam liniment Hydrokortison kräm
Hud	Calmuril kräm
Sårvård	Natriumklorid 0,9%
Allergi	Clarityn Betapred
Diarré	Primodium
Förstoppning	Klyx, Microlax
Magkatarr	Omeprazol 20 mg
Öroninfektion	Diproderm droppar



Omläggning

Absorptionsförband Brännskadeförband	vätskande och blödande sår
Comfeel hudskydd Salvkompresser ”Adaptic”	skavsår, skrubbsår och brännsår
Elastisk binda 6cm, 12cm	stukning
Kirurgtape ”Micropore”	tejpa sår och förband
Kompresser, sterila 10x10cm Omläggningsset Plåster	sårömläggning, tvättning och rengöring av sår



Hjälpmedel

Febertermometer	
Pincett, fästingborttagare	
Sax	liten böjd ex. ögonsax
Tvål, nagelborste	hand- och sårrengöring
Plastpåsar	brännskador händer
Engångshandskar	behöver ej vara sterila

Var med och påverka verksamheten!

Som omnämnts i ledaren ägnade sig styrelsen vid ett av sina sammanträden under våren åt att fundera om kretsen ägnar sig åt det som stadgarna och medlemmarna uppfattar som rätt och dessutom i tillräcklig omfattning.

Trots att vi vid nästan samtliga klubbaftnar haft fullsatt och deltagarantalet inte sällan närmat sig 50 så menar vi att det kanske finns synpunkter på att innehållet kunde vara annorlunda. I vårt planeringsdokument har vi angett att våra klubbaftnar skall kretsa kring följande områden

- Färden och målet
- Natur och miljö
- Båten
- Besättningen
- Navigation förr och nu

Våra eskadrar har under de senaste 10 åren sträckt sig från Nordtyska hamnar till Finland och Estland och i Sverige till och kring Östersjöns öar. Vi har rundat Åland och angjort danska öar såväl i Östersjön som kring det danska fastlandet. Vi har även haft eskadrar i närområdet.

På våra båtar brukar vi göra enklare endagsutflykter med buss eller egna bilar till något intressant mål med maritim anknytning.

Med den absoluta övertygelsen om att den största klokskapen i kretsen finns hos den samlade medlemskaderen så är det naturligt att vi i styrelsen efterlyser synpunkter på vår verksamhet med den enkla frågan: Sysslar vi med rätt saker och i tillräcklig omfattning? Vad kan bli bättre? Bör vi utöka vår verksamhet på något sätt? Är studiebesök dagtid under vinterhalvåret vid institutioner med marin anknytning något att fundera över?

Fundera till och kom med Dina synpunkter och tips på såväl innehåll i våra klubbaftnar som färd- och utflyktsmål för eskadrar och utflykter.

Välkommen med synpunkter till någon av oss i styrelsen. Adresser och e-postadresser finner Du på vår hemsida www.sxk.se/kretsar/upp/.

B-Å



Bilder från 2008 års eskader till Höga Kusten



Genomgång av dagens etapp i Härnösands hamn. Ser det lockande ut, vill du vara med i gemenskapen? Anmäl dig till någon av kretsens eskadrar!





Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen med en förhoppning att de skall finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtänner.

Välkomna!

Brunnberg Marie
Ståhl Charlotte
Ståhl Urban
Ståhl Jonatan
Ståhl Ronja
Pearson Chris

Kretsnytt som mail?

Vi spar in tryck- och portokostnad och du får tidningen direkt i din dator! Vi skickar ett mail med en länk till hemsidan där du kan hitta Kretsnytt och där kan du ju välja om du vill läsa den direkt på skärmen eller skriva ut den på papper. Du som vill prova, skicka din e-postadress till Uppsalakretsen

britta.isaksson@telia.com

Ange "Kretsnytt" som ämne/subject.

Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen, Norrtäljegatan 42 B,
753 27 Uppsala

Postgiro: 17 10 94-6 E-post: britta.isaksson@telia.com

www.sxk.se/kretsar
